

## CHECK-LIST DE PREPARATION AU CONTROLE TECHNIQUE AUTOMOBILE

### **DIMINUER FORTEMENT LES RISQUES DE CONTRE-VISITE EN QUELQUES MINUTES**

Document de préparation préalable au contrôle technique automobile.

Faites le tour de votre véhicule et vérifiez les points suivants afin de diminuer fortement les risques de contre-visite.

#### **1. IMMATRICULATION**

Les plaques d'immatriculation avant et arrière doivent être bien fixées, lisibles et sans aucune détérioration. Attention, seules les plaques réglementaires sont acceptées.

- **Immatriculation de type SIV** (depuis 2009) : AA-XXX-AA

Caractères sur fond blanc. Le logo « Européen » se situant à l'extrémité gauche de la plaque, le logo « Régional » à l'extrémité droite.

- **Immatriculation de type FNI** : XXXX AA XX

Caractères « bâtons » noirs sur fond jaune ou blanc à l'arrière et sur fond blanc à l'avant. Si vos plaques ont été posées avant le 1er janvier 1993, les caractères blancs sur fond noir à l'avant et à l'arrière sont acceptés.

POINT OK ?             OUI             NON

#### **2. PNEUMATIQUES & ECHAPPEMENT**

Vérifiez vos pneus. Ils sont anormalement déformés (déchirures, hernies, usure irrégulière...) ? La profondeur des rainures de la bande de roulement est inférieure à 1,6 mm ? Alors n'hésitez pas à les changer et rappelez-vous que les deux pneus d'un même essieu doivent être de structure et marque identique.

Pour mesurer la profondeur d'un pneu, prenez une pièce de 5 centimes d'euro et placée la verticalement, dans une rainure centrale de votre pneu. Si les branches des étoiles qui entourent le visage de Marianne sont visibles c'est qu'il est temps de les changer !

POINT OK ?             OUI             NON

Quant à votre pot d'échappement, il ne doit pas être percé et bien fixé.

POINT OK ?             OUI             NON

#### **3. VISIBILITE**

Vérifiez votre pare-brise. S'il a une fissure qui déborde d'un cercle de 30 cm de diamètre, vous devez le remplacer.

POINT OK ?             OUI             NON

Vos rétroviseurs intérieurs et extérieurs doivent être en bon état et bien fixés.

POINT OK ?             OUI             NON

Vérifiez également le bon fonctionnement de vos essuie-glaces.

POINT OK ?             OUI             NON

#### **4. ECLAIRAGE ET SIGNALISATION**

Vérifiez le bon fonctionnement de l'ensemble de vos feux :

- les feux de croisement
- les feux de route
- les feux de position (avants et arrières)
- les feux de stop
- les clignotants (avants et arrières)
- le signal de détresse, dit « warning » ou la présence du triangle de pré signalisation si le véhicule n'a pas de « warning ».
- le 3e feu de stop
- l'éclairage de la plaque arrière
- et les catadioptrés arrière et latéraux.

Enfin, contrôlez que votre klaxon fonctionne bien.

**POINT OK ?**             **OUI**             **NON**

**Si non, précisez le(s) feu(x) à remplacer :**

\_\_\_\_\_

N'hésitez pas à changer une ampoule grillée ou à réparer un phare cassé avant de passer le contrôle.

#### **5. FREINAGE**

Faites remplacer vos plaquettes et vos disques de freins s'ils sont usés. Si récemment vous avez constaté, lors de freinages appuyés, que votre véhicule se déporte sur la gauche ou sur la droite, cela est le signe de freins en mauvais état et déséquilibrés. Si vous en avez la possibilité, faites vérifier vos plaquettes et vos disques de freins par un professionnel de la réparation automobile qui pourra vous indiquer s'il vous faut les changer.

Vérifiez également le niveau du liquide de frein dans le réservoir.

**POINT OK ?**             **OUI**             **NON**

#### **6. STRUCTURE ET CARROSSERIE**

Vérifiez la bonne ouverture et fermeture (intérieure et extérieure) de toutes les portes, du capot, du coffre et des hayons. En cas de non ouverture du capot moteur, le contrôle risque de ne pas être réalisé ce qui impliquerait une nouvelle visite complète.

La carrosserie ne doit comporter aucune partie saillante, c'est-à-dire une partie modifiée volontairement ou par accident et susceptible de blesser un tiers.

**POINT OK ?**             **OUI**             **NON**

#### **7. HABITACLE**

Vérifiez que toutes les ceintures de sécurité fonctionnent bien, y compris le réglage de hauteur, et soient bien fixées.

Assurez-vous par ailleurs que tous les sièges soient correctement fixés. Si vous possédez un siège bébé, nous vous conseillons de l'enlever avant de venir passer votre contrôle technique

**POINT OK ?**             **OUI**             **NON**